



Schönberg, Bahnhof, um 1910
Negativ auf Glasplatte, 13x18 cm, Positiv
Foto: Daniel Hempel, Schönberg (Inv.-Nr.6-23)

Das Empfangsgebäude des Bahnhofs

Mit dem Bau der Bahnstrecke Lübeck–Kleinen im Jahr 1870 erschloss sich für die Ortschaften an dieser Strecke eine neue Welt. Hinzu kamen die ortsbildprägenden Bahnhofsgebäude, deren Architekten eine klare Abgrenzung zu privaten Wohnhäusern schufen. Die Empfangsgebäude mit ihren Wartesälen, der Gastronomie und den Fahrkartenschaltern dienten häufig der staatlichen Repräsentation. Die Bahnhofsgebäude in Grevesmühlen und Schönberg waren streng symmetrisch angelegt, gehörten zu den größten Gebäuden der Stadt und nahmen die Dienstwohnung des Bahnhofsvorstehers auf. Erst 1901 erfolgte der Bau eines Bürgersteiges von der Lübecker Straße aus, die Bahnhofsstraße entlang, bis an den Vorplatz des Empfangsgebäudes.

78

